

Nowy Sącz, 28.04.2026 r.

Kamil Olesiak
Radny Miasta Nowego Sącza

Szanowny Pan
Ludomir Handzel
Prezydent Miasta Nowego Sącza

INTERPELACJA

W sprawie: współpracy Miasta Nowego Sącza z PKP w zakresie budowy zintegrowanego węzła przesiadkowego, w tym podziemnego przejścia oraz parkingu Park&Ride przy dworcu kolejowym

Szanowny Panie Prezydencie,

Realizacja strategicznego projektu kolejowego „Podłęże-Piekielko”, obejmującego modernizację linii nr 104 oraz budowę nowej linii nr 622 do Krakowa, wchodzi w kluczową fazę. Niedawne zakończenie drażenia najdłuższego tunelu kolejowego w Polsce to dowód na to, że czas podróży z Nowego Sącza do stolicy Małopolski realnie skróci się do ok. 60 minut. Inwestycja ta pociągnie za sobą skokowy wzrost liczby pasażerów korzystających z nowosądeckiego dworca, który stanie się głównym hubem komunikacyjnym regionu.

Mając na uwadze powyższe, Miasto Nowy Sącz musi już teraz przygotować infrastrukturę towarzyszącą, która zapewni mieszkańcom sprawną i komfortową obsługę podróżnych. W związku z tym, na podstawie art. 24 ust. 3 ustawy o samorządzie gminnym, zwracam się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. **Czy Miasto Nowy Sącz prowadzi obecnie rozmowy z PKP PLK S.A. oraz PKP S.A.** w sprawie wspólnej realizacji infrastruktury ułatwiającej przesiadki, w szczególności **budowy bezpośredniego przejścia podziemnego** łączącego dworzec autobusowy (MPK) przy ul. Kolejowej z peronami dworca PKP? Brak bezkolizyjnego połączenia tych dwóch kluczowych punktów będzie wąskim gardłem przyszłego systemu komunikacyjnego.
2. **Czy planowana jest budowa wielostanowiskowego, najlepiej podziemnego parkingu typu Park&Ride (P&R)** w bezpośrednim sąsiedztwie dworca? Przy przewidywanym wzroście ruchu pasażerskiego, obecne możliwości parkingowe w tej części miasta są całkowicie niewystarczające. Budowa parkingu podziemnego pozwoliłaby na optymalne wykorzystanie terenu przy zachowaniu ładu przestrzennego.
3. **Czy Miasto wystąpiło do PKP o zabezpieczenie niezbędnych gruntów lub uzgodnienie projektowe** w taki sposób, aby modernizacja linii 104 nie zamknęła technologicznie możliwości budowy wspomnianego przejścia i parkingu w przyszłości?
4. **Jakie są plany Miasta w zakresie pozyskania środków zewnętrznych** (np. z funduszy unijnych, KPO lub programów dedykowanych mobilności miejskiej) na realizację tego węzła przesiadkowego?

BIURO RADY Miasta Nowego Sącza

Wpłynęło dnia

28.04.2026 r.

-483- Podpis

RMKO-26-07

Kamil Olesiak
Radny Miasta Nowego Sącza

Szybka kolej to dla Nowego Sącza ogromna szansa, ale bez nowoczesnych rozwiązań typu „door-to-door”, ułatwiających przesiadkę z autobusu czy samochodu do pociągu, nie wykorzystamy w pełni jej potencjału. Czas na projektowanie tych rozwiązań jest właśnie teraz, gdy inwestycja kolejowa jest w toku.

Liczę na merytoryczną odpowiedź i przedstawienie aktualnego stanu współpracy z PKP w tym zakresie.

Z poważaniem,

