

Nowy Sącz, 23.04.2026 r.

Kamil Olesiak
Radny Miasta Nowego Sącza

Michał Kądziołka

Radni Rady Miasta Nowego Sącza

**Szanowny Pan
Ludomir Handzel
Prezydent Miasta Nowego Sącza**

INTERPELACJA

W sprawie: złego stanu technicznego nawierzchni dróg miejskich po okresie zimowym, kosztów bieżących napraw oraz prośby o przedstawienie kompleksowej analizy planowanych remontów w Nowym Sączu.

Szanowny Panie Prezydencie,

Działając na podstawie art. 24 ust. 3 ustawy o samorządzie gminnym, niniejszym składamy wspólną interpelację w sprawie, która jest przedmiotem licznych zgłoszeń i interwencji ze strony mieszkańców naszego miasta – mianowicie znacznego pogorszenia się stanu technicznego nawierzchni wielu ulic w Nowym Sączu.

Po zakończeniu okresu zimowego na kluczowych arteriach komunikacyjnych oraz mniejszych drogach osiedlowych pojawiły się liczne ubytki. Taki stan infrastruktury obniża poziom bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz generuje wysokie ryzyko uszkodzeń pojazdów. W związku z uwagami mieszkańców dotyczącymi tempa prowadzonych prac naprawczych oraz ograniczonej trwałości stosowanych rozwiązań doraźnych, prosimy o udzielenie merytorycznej odpowiedzi na poniższe pytania:

- 1. Jaki jest zaplanowany budżet Miasta oraz Miejskiego Zarządu Dróg przeznaczony na utrzymanie dróg i usuwanie ubytków pozimowych w 2026 roku? Jaka część z tych środków została już fizycznie wydatkowana do dnia dzisiejszego?**
- 2. Z czego wynika wydłużony czas oczekiwania na naprawę ubytków na głównych ciągach komunikacyjnych?** Prosimy o informację, jakie konkretnie procedury i kryteria obowiązują w MZD przy kwalifikowaniu uszkodzeń nawierzchni do pilnego usunięcia.
- 3. Czy Urząd Miasta lub Miejski Zarząd Dróg przeprowadziły pełną inwentaryzację uszkodzeń pozimowych?** Prosimy o udostępnienie wykazu ulic, które zostały wytypowane do naprawy w pierwszej kolejności.

BIURO RADY MIASTA

Wpłynęło dnia 24.04.2026
RMKO

-483- Podpis RMKO-26-06

4. **Prosimy o przedstawienie kompleksowej analizy planowanych napraw i remontów dróg w Nowym Sączu na najbliższe 6 miesięcy.** Czy w przypadku najbardziej zdegradowanych odcinków Miasto planuje odchodzenie od doraźnych napraw punktowych na rzecz trwalszych, wielkopowierzchniowych wymian warstwy ścieralnej (tzw. nakładek asfaltowych)?

5. **Jaka jest liczba oraz łączna kwota roszczeń odszkodowawczych,** które wpłynęły do Miasta lub MZD od początku 2026 roku w związku z uszkodzeniami pojazdów na drogach gminnych? Należy zweryfikować, czy koszty wypłacanych odszkodowań nie wpływają niekorzystnie na budżet przeznaczony na systematyczne modernizacje.

Sprawna i bezpieczna infrastruktura drogowa to jeden z podstawowych obowiązków samorządu. Oczekujemy na przedstawienie jasnego, opartego na faktach harmonogramu prac, który pozwoli na systematyczne rozwiązanie problemu ubytków w nawierzchniach nowosądeckich ulic.

Z poważaniem,

