

BP. 0003.37.2026

Nowy Sącz, 30.03.2026 r.

Kamil Olesiak
Radny Miasta Nowego Sącza

Szanowny Pan
Ludomir Handzel
Prezydent Miasta Nowego Sącza

INTERPELACJA

W sprawie: ogłoszonego przetargu na budowę drogi DK75 („Sądeczanki”) oraz uwarunkowań realizacji odcinka miejskiego w ramach tzw. „prawa opcji” zależnego od porozumienia finansowego z Miastem.

Szanowny Panie Prezydencie,

W związku z ogłoszeniem przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) przetargu na realizację kolejnego odcinka nowej drogi krajowej nr 75 (tzw. „Sądeczanki”), po dogłębnej analizie udostępnionej dokumentacji przetargowej, natrafiłem na niezwykle niepokojące zapisy dotyczące granic i zakresu tego zadania inwestycyjnego na terenie Nowego Sącza.

Zgodnie z dokumentacją (opis „Początku i końca zadania”), podstawowy zakres inwestycji kończy się włączeniem do istniejącej DK75 w rejonie kamieniołomu w Dąbrowej. Natomiast kluczowy dla naszego miasta odcinek – czyli przedłużenie trasy i włączenie jej do układu dróg w sąsiedztwie ul. Tarnowskiej wraz ze skrzyżowaniem/węzłem z DK28 – został przewidziany wyłącznie jako „**prawo opcji**”.

Największy niepokój budzi jednak klauzula warunkująca realizację tej opcji. W dokumentacji GDDKiA wprost wskazano, że: ***"Wybór opcji jest zależny od decyzji Prezydenta Nowego Sącza w sprawie podpisania porozumienia dotyczącego partycypacji w kosztach budowy fragmentu zadania w granicach gminy Nowy Sącz"***.

Oznacza to, że jeśli władze Nowego Sącza nie dogadają się z GDDKiA w kwestii współfinansowania, ten strategiczny odcinek drogi po prostu nie powstanie, a cały tranzyt z nowej „Sądeczanki” wleje się w stary układ drogowy tuż przed granicami miasta, paraliżując ruch.

Mając na uwadze powagę sytuacji oraz ogromne ryzyko dla płynności komunikacyjnej miasta, na podstawie art. 24 ust. 3 ustawy o samorządzie gminnym, żądam jednoznacznych odpowiedzi na następujące pytania:

1. **Jaki jest obecny stan negocjacji** pomiędzy Urzędem Miasta Nowego Sącza a GDDKiA w sprawie podpisania wspomnianego w dokumentacji przetargowej porozumienia o partycypacji w kosztach?
2. **Jakich konkretnie kwot (lub jakiego procentowego udziału w kosztach) oczekuje GDDKiA od Miasta Nowy Sącz za realizację odcinka objętego „prawem opcji”** (do ul. Tarnowskiej)? Czy w budżecie Miasta lub Wieloletniej Prognozie Finansowej zostały już zabezpieczone jakiekolwiek środki na ten cel?

BIURO RADY MIASTA

RMKO-26-04

Wpłynęło dnia

-483- Podpis

Kamil Olesiak
Radny Miasta Nowego Sącza

3. **Kiedy planowane jest ostateczne podjęcie decyzji i podpisanie stosownego porozumienia?** (Brak tego porozumienia uniemożliwi wykonawcy realizację prac na terenie miasta).
4. Czy Pan Prezydent bierze pod uwagę scenariusz, w którym z powodu braku środków finansowych lub braku porozumienia z GDDKiA, Miasto zrezygnuje z realizacji „prawa opcji”, doprowadzając tym samym do zakończenia nowej trasy przed granicami Nowego Sącza?

Mieszkańcy Nowego Sącza od lat czekają na nową, bezpieczną drogę łączącą nas z autostradą A4. Odcinek miejski jest jej integralną i absolutnie niezbędną częścią. Utrata tej szansy z powodu braku porozumienia urzędniczo-finansowego byłaby katastrofą dla rozwoju naszego regionu.

Liczę na wyczerpującą, opartą na konkretnych kwotach i faktach odpowiedź.

Z poważaniem,

